

**Министерство образования Республики Башкортостан
Управление ГИБДД ОВД по Мечетлинскому району**

Паспорт

на образовательное учреждение

по обеспечению безопасности дорожного движения

**Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
Филиал МОБУ лицей №1 с. Большеустыинское Лемезтамакская СОШ им.
В.Ахмадуллина д. Кутушево**

Согласовано
Начальник МКУ «Отдел образования
МР Мечетлинский район РБ»
_____ Б.Б. Шафиков
«_____» _____ 2015г.

Утверждаю
Зав.филиалом
_____ Ф.Ф, Кутлуева
«_____» _____ 2015г.

Согласовано
Начальник ОГИБДД отдела МВД России
по Мечетлинскому району
майор полиции
_____ В. Б. Гельметдинов
«_____» _____ 2015г.

Содержание:

I. Справочные данные.

II. Приложение к паспорту методических и нормативных документов:

1. Памятка для администрации образовательного учреждения;
2. Примерный план работы подразделения пропаганды Госавтоинспекции с общеобразовательным учреждением по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
3. План проведения лекций по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;
4. Выписка из Правил дорожного движения Российской Федерации;
5. Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом;
6. Национальный Стандарт Российской Федерации «Искусственные неровности»;
7. Инструкция педагогу, ответственному за организацию в общеобразовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
8. Технология и методика проведения «Минутки по безопасности дорожного движения»;
9. Примерное положение об отрядах юных инспекторов движения (ЮИД);
10. Кабинет по Правилам дорожного движения в средней школе;

**Руководитель филиала МОБУ лицей №1. С. Большеустьикинское
Лемземакская СОШ им. В.Ахмадуллина д. Кутушево - Кутлуева Ф.Ф.
Ф.И.О.**

Заместитель руководителя СОШ по безопасности Хуснуллина Р.Р.
Ф.И.О.

Преподаватель ОБЖ Яндулин Ф.Ф.
Ф.И.О.

Руководитель ЮИД Яндулин Ф.Ф.
Ф.И.О.

Сотрудник ГИБДД закрепленный за СОШ

Количество обучающихся детей в т.ч. в начальных классах 104/31

Наличие уголка по БДД (место расположения) Имеется (первый этаж, между кабинетами №16 и №15), в кабинете ОБЖ

Наличие класса по ОБДД (место расположения, характеристики) Нет

Наличие транспортной площадки (автогородка) Нет

Наличие методической литературы и наглядных пособий (краткий перечень)
Имеется ; Подписка журнала «ОБЖ»

Подписка газеты «Добрая дорога детства»

Набор плакатов по изучению правил дорожного движения

Разработки мероприятий, тесты, компьютерные тесты по проверки знаний по

**Работа по предупреждению ДДТТ в воспитательных планах классного
руководителя (количество часов) 2 часа в четверть**

**Наличие школьного автобуса (порядок) Имеется (2 рейса-8.15-14³⁰) Выполняется
перевозка детей от 12-18 лет**

В каких классах проводятся занятия по БДД 1 - 11 классы

**Количество занятий по БДД в каждом классе -10 часов в год (теоретические и
практические)**

**Как проводится обучение по БДД) уроки ОБЖ, на предметах «Окружающий мир»,
ИЗО, литература, (классные часы, КВН , игры, утренники, внешкольные мероприятия**

Проведение ежедневных пятиминуток-напоминаний по БДД проводятся в начальных
классах и 5-9 классах ежедневно классными руководителями

Количество отрядов ЮИД - 1 отряд

Количество детей в отрядах ЮИД 11 из 5-11 классов

Количество выступлений ЮИД -3 выступления

Организация дорожного движения

(схема подъездных путей и движения пешеходов к СОШ, расположение дорожных знаков, технических средств регулирования искусственных неровностей, пешеходных переходов, схема движения школьного автобуса).

На начало 2013-2014 года проезжая часть в районе школы оборудована двумя пешеходными переходами, 0000 дорожными знаками(из них 0000знаки Пешеходный переход», 0000 знака ограничение скорости до 000 км/час, 000знака «Дети»

Маршрут перевозки школьников Кутушево-Сулейманово- Кутушево

1. Наименование маршрута: Кутушево-Сулейманово- Кутушево

, расстояние маршрута 9 км, промежуточных пунктов нет.

2. Характеристика дорожного полотна:

9 км. – дорожное покрытие асфальт.

.

3.Знаки, разметка, указатели:

7 км. дороги имеют дорожную разметку. На выезде на федеральную трассу знак «Уступи дорогу», на 5 и 7 км. «Пересечение со второстепенной дорогой

4. Опасные участки:

1. Посадочная площадка у школы.
2. Выезд на главную дорогу в д. Кутушево
3. Опасный поворот при выезде из деревни Кутушево

4. Неровная дорога с 1-2 км.
5. Выезд на федеральную трассу М-5.
6. Опасные повороты на 4-7 км.
7. Остановки в деревни Сулейманова.

СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

ОГИБДД по Мечетлинскому	8(34770)20475
муниципальному району –	8(34770)20468

Управление Гои ЧС по Мечетлинскому

Муниципальному району-	8(34770)20113
------------------------	---------------

Медицина скорая помощь с. Большеустыкинское -	8(34770)20303
---	---------------

ФАП	8(34770) 23135
-----	----------------

Полиция	Нач.	8(34770)20473
---------	------	---------------

ОВД Мечетлинского района-	Зам.	8(34770)20479
---------------------------	------	---------------

Участ.	8(34770) 20487
--------	----------------

Приложение 1

ПАМЯТКА ДЛЯ АДМИНИСТРАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: преподавателями ОБЖ, классными руководителями, воспитателями ГПД, педагогами дополнительного образования, руководителями отрядов ЮИД по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.
2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы отряда ЮИД по разъяснению среди школьников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.
3. Создание и оборудование уголков (кабинетов) по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий со школьниками.
4. Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещении) для практических занятий по Правилам дорожного движения.
5. Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения учащихся по изучению ПДД.
6. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).
7. Пропаганда Правил дорожного движения через районную печать, школьную стенную печать, участие в районных творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с инспектором ОГИБДД отдела МВД по Мечетлинскому муниципальному району – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

**ДОКУМЕНТАЦИЯ
ДЛЯ РАБОТЫ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ ПО
ИЗУЧЕНИЮ
ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ДОРОЖНО-
ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА**

1. Совместный план работы образовательного учреждения и ГИБДД по Мечетлинскому муниципальному району.

2. Календарно-тематическое планирование по предметам с использованием материалов «Программы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и изучению Правил дорожного - движения».

3. План-график проведения бесед, инструктажей с учащимися.

4. Комплексное планирование месячника «Внимание – дети!».

5. Информационный материал о формах работы с учащимися:

- классных руководителей по изучению ПДД;

- преподавателей ОБЖ;

6. Циклограмма внеклассной деятельности по данной проблеме:

- творческие конкурсы учащихся по литературе, изобразительной деятельности, технологии;

- прикладному творчеству;

- совместные творческие работы учащихся и педагогов, учащихся и родителей;

- выставки-конкурсы дидактических материалов учителей-предметников, педагогов ОБЖ, классных руководителей,

- конкурсы творческих методических материалов педагогов: конспектов уроков, сценариев мероприятий;

- дни открытых мероприятий внутри школы.

7. Методическая копилка:

- разработки методических мероприятий для классных руководителей;

- материалы для проведения «Дня профилактики»;

- информационный материал по проведению кратковременных занятий «минутка»

в группе продленного дня;

- информационный материал «Работа с родителями»;

- программа работы творческого объединения учащихся «Юный инспектор».

Согласовано

Начальник МКУ

«Отдел образования МР

Мечетлинский район РБ

_____ Б.Б.Шафиков

« ____ » _____ 2015г

Утверждаю

Начальник ОГИБДД

отдела МВД России

по Мечетлинскому району

.Республики Башкортостан

майор полиции

_____ В.Б.Гельметдинов

« ____ » _____ 2015 г.

Утверждаю

Зав филиалом

_____ Кутлуева Ф.Ф.

« ____ » _____ 2015г.

КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН

**мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма с
ОГИБДД России по Мечетлинскому району в филиале МОБУ лицей №1 с.
Большеустыкинский Лемезтамакская СОШ им. В.Ахмадуллина д. Кутушево
на 2015-2016 учебный год.**

№	МЕРОПРИЯТИЯ	Срок исполнения	Исполнители
1.	Инструктивно-методические занятия с педагогами по методике проведения занятий по Правилам дорожного движения	В течение года	Сотрудники ОГИБДД руководитель ОБЖ
2.	Провести встречи сотрудников ОГИБДД с родителями, педагогами и детьми всех классов по профилактике ДТП, предупреждению ДДТТ, соблюдению ПДД.	В течение года	Сотрудники ОГИБДД руководитель ОБЖ
3.	Продолжить работу отрядов ЮИД.	в течение года	Зам. дир по ВР, ОГИБДД
4.	Проводить декадни, недели, семинарские, методические занятия, совещания, открытые уроки по методике изучения и преподавания ПДД	в течение года по планам школы и кл. руководителей	Зам дир по ВР, кл. рук, руководитель ОБЖ сотрудникиОГИБД Д
5.	Провести профилактические операции: «Внимание – дети!»; «У правил дорог каникул не бывает».	август-сентябрь, май-июнь октябрь-ноябрь, декабрь-январь, март-апрель	Сотрудники ОГИБДД, ОВД
6.	Организовать совместно с отрядами ЮИД и представителями СМИ спецрейды, осветить данные вопросы на страницах печати, шире	в течение года	Сотрудники ОГИБДД,

	развернуть работу с представителями теле-радио-каналов, пропагандируя безопасный образ жизни в сфере дорожного движения.	8-11 классы	ОВД, зам. дир по ВР, руководитель ОБЖ
7	Участие в районном смотре – конкурсе «Безопасное колесо».	апрель-май 1-4 классы	Сотрудники ОВД, руководитель ОБЖ, кл. рук. 1-4 классов
8	«Минутки безопасности»	В течение года 1-11 кл.	Классные руководители, руководитель ОБЖ
9	Тематические беседы, утренники, викторины, конкурсы, классные часы соревнования по безопасности дорожного движения	В течение года 1-11 классы	руководитель ОБЖ, классные руководители
10	Выставка детских рисунков по безопасности дорожного движения «Внимание-дети», «Мы рисуем улицу», «Добрая дорога детства»	Сентябрь-октябрь 1-7 классы	Учитель ИЗО, вожатая, классные руководители
11	На родительских собраниях периодически обсуждать вопрос о профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	В течение года 1-11 классы	Классные руководители, руководитель ОБЖ
12	Практические занятия по ПДД	Сентябрь 1-4 классы	Классные руководители, руководитель ОБЖ
13	Экскурсия по райцентру с целью изучения дорожно-транспортной обстановки и ПДД с использованием школьного автобуса	Март 1-4 классы	Сотрудники ОГИБДД, классные руководители 14 кл., руководитель ОБЖ
14	Профилактика ДДТТ. Оказание первой медицинской помощи.	В течение года 1-11 классы	Учитель ОБЖ, фельдшер села
15	Оформление уголков по ПДД в классах и файе школы	1-11 классы	Классные руководители, руководитель ОБЖ
16	Выпуск сборника творческих работ детей и родителей по ПДД	октябрь	Классные руководители, зам. дир по ВР
17	Анкетирование родителей по обучению детей ПДД и профилактике дорожно-транспортного травматизма	ноябрь	Зам. дир по ВР, руководитель ОБЖ
18	Проведение общешкольного конкурса рисунков «Правила глазами детей»	Сентябрь, март 1-11 классы	Учитель ИЗО
	Участие в конкурсе КВН по правилам дорожного движения: «Безопасная дорога детства» среди команд учащихся района	Декабрь-февраль	Руководитель ОБЖ, зам. дир по ВР
	Выступление агитбригады «Светофор» перед обучающимися 1-4 классов.	ноябрь	Зам. дир по ВР, руководитель ОБЖ

Зам. дир по ВР: _____ Хуснуллина Р.Р.

Утверждаю
Директор филиала
_____ Ф.Ф. Кутлуева

План
проведения «Декады безопасности дорожного движения» в филиале МОБУ лицей
№1 с. Большеустьикинское Лемезтамакская СОШ им. В.Ахмадуллина Д. Кутушево
с 20.08 –по 20. 09. 2015 г

№	Мероприятия	Классы	Срок проведения	ответственные
1	Оформление школьного стенда «Уголок безопасности дорожного движения»		Обновление в течение года	Руководитель ОБЖ
2	Разработка классных часов по ПДД, создание методической копилки по ПДД		В течение года	Классные руководители
3	Тематические беседы на кл ч. по ПДД «Безопасность на дорогах»	1-11 классы	В течение декадника	Зам. дир по ВР, классные руководители
4	Конкурс плакатов «Безопасные дороги детям»	8-11 классы	15.09.2015	Учитель ИЗО, кл. рук.
6	Встречи с сотрудниками ГИБДД. Приглашение сотрудниками ГИБДД на классные часы	1-11 классы	В течение декадника по графику	Зам. дир по ВР.классные руководители
7	Тематическая книжно-иллюстративная выставка «Азбука дороги. Дети и безопасность»	1-11 классы	В течение декадника	Библиотекарь
8	Конкурс велосипедистов «Безопасное колесо»	5-7 классы	5.09.2015	Руководитель ОБЖ
9	Конкурс рисунков «Я пока что пешеход»	1-7 классы	10.09.2015	Учитель ИЗО, кл. рук
10	Конкурс рисунков на асфальте	1-4 классы	2.09.2015	Кл. рук. 1-4 кл.
11	Участие родителей во внеклассных мероприятиях по ПДД		В течение декадника	Классные руководители
12	Устный журнал «Светофор идёт на помощь»	1-7 классы	16.09 2015	Кл. рук. Вожатая.
13	Участие в конкурсе агитбригад «Перекрестки детства»	4-6 классы	18.09 2015	Руководитель ОБЖ, вожатая
15	Конкурс поделок «Добрая дорога детства»	1-8 классы	12.09 2015	Классные руководители, учитель технологии

Зам. директора по ВР:_____ Хуснуллина Р.Р.

Утверждаю
Заведующий филиалом
_____Кутлуева Ф.Ф.

План

проведения профилактических мероприятий «Внимание - дети!», в филиале МОБУ
лицей №1. С. Большеустыкинское Лемезтамакская СОШ им. В. Ахмадуллина д.
Кутушево

№	Мероприятия	Ответственные	Сроки проведения
1	Утверждение плана мероприятий «Внимание - дети!»	Администрация школы	20.09.2015
2	Классные родительские собрания « Безопасные дороги детям »	Классные руководители 1-4 кл.	31 10.2015
3	Классные родительские собрания « Дорога и дети »	Классные руководители 5-11 кл.	6.11.-8.11.2015
4	Оформление школьного стенда « Уголок безопасности дорожного движения »	Руководитель ОБЖ	Обновление в течение года
5	Разработка классных часов по ПДД, создание методической копилки по ПДД	Администрация школы. классные руководители	В течение года
6	Тематическая книжно-иллюстративная выставка « Азбука дороги. Дети и безопасность »	Библиотекарь школы	В течение года
7	Устный журнал « Светофор идёт на помощь »	Классные руководители 1-4 кл.	7.11.2015
8	Викторина: «Правила для велосипедистов»	Классные руководители 6-8 кл.	7.11.2015
9	Беседа: «Мотовелосипед и мопед. Мотоцикл. Правила пользования и движения»	Классные руководители 9-11 кл	
10	Встречи с сотрудниками ГИБДД. Приглашение сотрудниками ГИБДД на классные часы	Классные руководители 1-11 кл	В течение года
11	Инструктаж «Дети. Каникулы. Дороги.»	Классные руководители 1-11 кл	29.10.-31.10.2015

Зам. директора по ВР: _____ Хуснуллина Р.Р.

Информация

о проведении профилактических мероприятий «Внимание - дети!», в филиале
МОБУ лицей №1. С. Большеустьикинское Лемезтамакская СОШ им. В. Ахмадуллина д.
Кутушево

С 24/10/2015 по 8 11/2015 г. в Лемезтамакской СОШ проведены следующие мероприятия.

1. Составлен и утвержден план мероприятий.
2. Во всех классах на классных родительских собраниях были проведены беседы с родителями по следующим темам: «Дорога и дети», «Безопасные дороги детям».
3. Переоформлен школьный стенд «Уголок безопасности дорожного движения».
4. Учителя начальных классов подготовили и провели устный журнал «Светофор идет на помощь», а в среднем звене классные руководители провели викторину «Правила для велосипедистов»
5. Во всех классах проведен инструктаж по технике безопасности по правилам дорожного движения «Дети. Каникулы. Дороги»

Утверждаю
Заведующий филиалом
_____Кутлуева Ф.Ф.

Положение об отрядах юных инспекторов движения (ЮИД)

1. Общие положения

1. Отряды юных инспекторов движения

- добровольные объединения школьников, которые создаются с целью воспитания у них гражданственности, высокой общей культуры, коллективизма, профессиональной ориентации, широкого привлечения их к организации пропаганды безопасного поведения на дорогах среди детей младшего и среднего возраста.

Основными задачами отрядов юных инспекторов движения являются:

- активное содействие школе в воспитании учащихся, выработке у школьников активной жизненной позиции.
- изучение правил, безопасного поведения на дорогах, овладение навыками проведения работы по пропаганде Правил дорожного движения и организация этой работы среди детей.
- овладение умениями оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

Отряды юных инспекторов движения создаются из числа школьников в общеобразовательных школах, внешкольных учреждениях, по месту жительства детей и подростков органами образования Госинспекцией.

Администрация общеобразовательной школы, внешкольного учреждения при содействии органов ГАИ подбирает общественного организатора работы с отрядами юных инспекторов движения из числа активистов общества автомобилистов, сотрудников Госинспекции, учителей, воспитателей. Подготовка общественных организаторов к работе с отрядами юных инспекторов движения осуществляется органами образования. Госинспекцией на базе институтов усовершенствования

учителей, учебных комбинатов, курсов, обществ автомотолюбителей и лучших школ района города.

2. Основные направления работы юных инспекторов движения

1. Воспитание у членов отряда ЮИД преданности своей Родине на героических, боевых и трудовых традициях милиции, формирование у них правосознания, гуманного отношения к людям, чувства товарищества.
2. Углубленное изучение Правил дорожного движения, овладение методами предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма и навыками оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, знакомство с оперативно-техническими средствами регулирования дорожного движения.
3. Проведение массово-разъяснительной работы по пропаганде Правил дорожного движения в школах, детских садах, внешкольных учреждениях с использованием технических средств пропаганды.
4. Участие в смотрах и слетах ЮПД, конкурсах, соревнованиях агитбригад, работе кинолекториев, организация деятельности школьных автоплощадок и автогородков безопасности движения.
5. Организация работы с юными велосипедистами.
6. Овладение техническими знаниями, участие в смотрах юных техников, в работе кружков технического творчества.

3. Структура и организация работы отрядов юных инспекторов движения.

1. Членами отрядов юных инспекторов движения могут быть учащиеся в возрасте от 10 лет, изъявившие желание активно участвовать в работе отряда ЮИД.
2. Отряд создается при наличии не менее 10 человек и может делиться на отделения. В сельских школах с небольшим числом учащихся допускается создание отрядов юных инспекторов движения менее 10 человек.
3. Прием в члены отряда юных инспекторов движения производится на основе устного заявления на сборе отряда. Со всеми вновь принятыми школьные общественные инструкторы с помощью работников Госинспекции проводят

занятия. По окончании обучения юные инспекторы сдают зачет и им вручаются удостоверение, значок и нарукавная повязка юного инспектора дорожного движения.

4. Повседневное руководство работой отрядов юных инспекторов движения осуществляет штаб ЮИД, избираемый на общих собраниях отряда. Штаб из своего состава избирает командира отряда и утверждает командиров отделений. В малочисленных отрядах избирается только командир.

4. Обязанности и права юного инспектора движения

Юный инспектор движения обязан:

1. Дорожить честью, званием юного инспектора движения, активно участвовать в делах отряда, своевременно и точно выполнять задания штаба и командиров.
2. Изучать Правила дорожного движения и быть примером в их исполнении.
3. Вести разъяснительную работу среди сверстников и детей младшего возраста по пропаганде Правил дорожного движения

Утверждаю
Заведующий филиалом
_____Кутлуева Ф.Ф.

Список

членов юных инспекторов движения филиала МОБУ лицей №1. С. Большеустыкинское
Лемезтамакская СОШ им. В.Ахмадуллина д. Кутушево

№	Ф.И.О.	Дата рождения	Класс	Место жительства
1	Галимова Айгузель Ришатовна	06.05.1999	10 кл	Лемезтамак
2	Юсупова Алина Ильдаровна	07.12.1999	10 кл	Лемезтамак
3	Юсупова Расима Юлаевна	17.10.1998	11 класс	Лемезтамак
4	Бадретдинов Нурислам Ришатович	14.04.2001	8 класс	Лемезтамак
5	Гильметдинова Гульчачак Вадимовна	26.10.2001	8 класс	Лемезтамак
6	Низаметдинова Гузалия Ансаровна	11.09.2000	9 класс	Кутушево
7	Кунакбаев Денис Рафисович	19.10.1998	11 класс	Лемезтамак
8	Шафиков Айгиз Ильгизович	29.03.2000	9 класс	Кутушево
9	Гиниятова Алсу Ильгизовна	01.03.2000	9 класс	Лемезтамак
10	Шахисламов Шайморат Ильшатovich	05.03.2001	8 класс	Лемезтамак

Зам. директора по ВР: _____ Хуснуллина Р.Р.

Утверждаю
Заведующий филиалом
_____ Кутлуева Ф.Ф.

**План
работы с отрядом юных инспекторов движения
филиала МОБУ лицей №1.с. Большеустьикинское Лемезтамакская СОШ им.
В.Ахмадуллина д. Кутушево на 2015-2016 учебный год**

№ п/п	Мероприятия	Ответственные	Сроки
	1 четверть: «Изучение правил дорожного движения»		Сентябрь
1	1. Сбор членов отряда ЮИД. Вступление в организацию Юных инспекторов движения	Зам. директора по ВР, организатор ОБЖ	Сентябрь
2	2. Встреча с инспектором ГИБДД «Первоклассник будь осторожней!»	Зам. директора по ВР, кл. рук.1 кл.	Октябрь
3	Проведение акции «Внимание дети!» (Патрулирование улицы).	Организатор ОБЖ члены ЮИД	В течение года
4	Оформление фотоальбоме «Мы за безопасность на дороге».	Организатор ОБЖ члены ЮИД	Сентябрь-Ноябрь
5	Занятия по изучению ПДД:	Организатор ОБЖ	Сентябрь-Октябрь
	История развития автотранспорта;		
.	Обязанности водителей и пешеходов;		
	2 четверть. «Пропаганда правил дорожного движения».		
1	Общий сбор членов организации ЮИД.	Зам. директора по ВР, члены ЮИД	Ноябрь
2	Конкурс плакатов «Мы за безопасность на дороге»	Кл. рук.1-11 кл.	Декабрь
3	Просмотр видеофильма «Пешеходы и водители»	Кл.рук.3-5 кл.	Декабрь
4	Встреча с инспектором ГИБДД (6-7-8 кл.);	Зам. директора по ВР, кл.рук.6-8 кл.	Ноябрь
5	. Занятия по изучению ПДД:	Организатор ОБЖ	Ноябрь-декабрь
	Перекрестки и их виды;		
	Значение дорожных знаков;		
	Островки безопасности;		
	Проблемы безопасности на дорогах;		
6	. Общий сбор членов ЮИД подведение итогов о проделанной работе.	Зам. директора по ВР, члены ЮИД	Декабрь
	3 четверть.		
1	.Общий сбор членов организации ЮИД.	Зам. директора по ВР, члены ЮИД	Февраль
2	Оформление стенда «Добрая дорога детства», (агитационный материал).	Зам. директора по ВР, члены ЮИД	Февраль
3	Выступление агитбригады, (в школе и д/сад).	Зам. директора по ВР, члены ЮИД	Март
4	.Занятия по изучению ПДД.	Организатор ОБЖ	Февраль-март
	Правила движения транспортных средств;		

	Правила движения велосипедистов;		
	Изучение основ оказания 1 доврачебной помощи;		
	Изучение основ страхования.		
5	Общий сбор членов ЮИД. Подведение итогов о проделанной работе;		Март
	4 четверть. «Безопасное колесо - 2014г.»		
1	.Общий сбор членов организации ЮИД.	Зам. директора по ВР, члены ЮИД	Апрель
2	Районные соревнования «Безопасное колесо»	Зам. директора по ВР, члены ЮИД	Май
3	Проведение соревнований в школе «Юный велосипедист»	Организатор ОБЖ	Май
4	Конкурс рисунков на асфальте: «Мы пешеходы!»	Кл.рук. 14 кл. члены ЮИД	Май
5	.Проведение акции: «Внимание, дети!». Патрулирование улиц.	Организатор ОБЖ члены ЮИД	Апрель
6	Занятия по изучению ПДД.	Организатор ОБЖ	Апрель-май
	Проведение игр по безопасности движения;		
	Проведение игры «Мы на дороге»		
	Изготовление наглядных пособий по ДД;		
	Выпуск стенгазеты «Светофор - твой друг».		
7	.Общий сбор членов отряда ЮИД. Подведение итогов за год. Награждение особо отличившихся детей.	Зам. директора по ВР, члены ЮИД	Май

Зам. директора по ВР: _____ Хуснуллина Р.Р.

ПАМЯТКА ДЛЯ КЛАССНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ НЕОБХОДИМО УЧИТЬ!

- Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

- Прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри налево и на право, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.

- Красный сигнал светофора – запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый – знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.

- Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем островке», и не делай шаги ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать.

- Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.

- Не используйте для показа старые знаки на желтом фоне.

- Не путайте группы знаков, правильно называйте дорожные знаки и информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак. Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название «Пешеходный переход», но знак 1.20 (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди – знак 5.16.1 и пешеходный переход. А знак 5.16.1 (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе информационно-указательных и указывает пешеходам, что через дорогу надо переходить именно здесь.

- Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь, дети должны знать значение знаков: «Пешеходный переход» (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка».

- Дорожный знак «ДЕТИ» вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа, детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дороге.

Приложение 3
План
проведения лекции по предупреждению детского дорожно-транспортного
травматизма

- | | |
|---|-----------|
| 1. Вступительная часть. О необходимости и важности выполнения правил дорожной безопасности, историческая справка | - 5 мин. |
| 2. Просмотр к/ф «Безопасность на дороге» | - 15 мин. |
| 3. Статистика и анализ ДТП и детского дорожно-транспортного травматизма в стране и в Башкортостане-слайдофильм и фото ДТП | - 15 мин. |
| 4. просмотр к/ф «Внимание - дети» о случаях ДДТТ, показанных по TV | - 10 мин. |
| - | |
| 5. Программные требования по обучению школьников БДД в рамках программы ОБЖ (Элементы дороги в городе, сельской местности; участники движения; виды пешеходных переходов; дорожные знаки; светофорное регулирование) | - 20 мин. |
| 6. Типичные ошибки при обучении школьников БДД (знаки «пешеходный переход»; разметка; обозначение остановки автобуса и его обход). | - 20 мин. |
| 7. Просмотр роликов для детей (с ошибками) | - 10 мин. |
| 8. ЮИДовское движение
фото - плакатов | - 10 мин. |
| 9. Просмотр к/ф Новогодние истории и ролики по предупреждению ДДТТ | - |
| 10. Заключительное слово. Раздача наглядной агитации | - 5 мин. |
| Итого - 130 м | |

Приложение 4

Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические

схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

21. Учебная езда

21.4. Обучаемому езде на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

22. Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

Приложение 5

Утверждаю
Руководитель
Федеральной службы
по надзору в сфере защиты
прав потребителей
и благополучия человека,
Главный государственный
санитарный врач
Российской Федерации
Г.Г.ОНИЩЕНКО
21 сентября 2006 года

Утверждаю
Главный государственный
инспектор безопасности
дорожного движения
Российской Федерации
В.Н.КИРЬЯНОВ
21 сентября 2006 года

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО БЛАГОПОЛУЧИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Общие положения

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;

- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;

- создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.

3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

Основные требования по организации перевозок детей

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

- двумя противоткатными упорами;

- знаком аварийной остановки;

- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;

- из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;

- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;

- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;

- подтверждения выделения медицинского сопровождения;

- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с

согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.

6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

Согласовано
Председатель профкома

_____ Яндурина Г.Р.

Утверждаю
Зав. филиалом
_____ Кутлуева Ф.Ф.

г

« _____ » _____ 20
« _____ » _____ 20 г

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ И БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ДЕТЕЙ.

1. Общие положения.

- 1.1. ответственный за организацию и безопасность перевозок детей назначается директором школы из числа работников образовательного учреждения.
- 1.2. Ответственный за организацию и безопасность перевозок подчиняется непосредственно директору школы.
- 1.3. Ответственный за организацию и безопасность перевозок в своей деятельности должен руководствоваться Конституцией Российской Федерации, Законом Российской Федерации «Об образовании», Трудовым Законодательством, Типовыми положениями об образовательном учреждении, правилами и нормами по охране труда, технике безопасности и противопожарной защите, а также Уставом и локальными актами школы, соблюдать конвенцию о правах ребёнка.

2. Функции.

- 2.1. Основным направлением деятельности ответственного за организацию и безопасность перевозок детей является организация и контроль за подвозом детей в школу и из школы, экскурсионных и туристических поездок на автобусе, выезд детей за пределы села Кутушево по различным причинам и несёт ответственность за безопасность этих перевозок.

3. Обязанности.

- 3.1. Ответственный за организацию и безопасность перевозок детей обязан составлять график провожания детей следующих домой после школы, составлять паспорт движения автобусов по всем направлениям, следить за выполнением безопасности водителями, организовывать безопасность движения автобусов за пределами района.
- 3.2. Ответственный за организацию и безопасность перевозок детей обязан проводить инструктаж по ТБ с сопровождающими не реже одного раза в четверть и контролировать выполнение правил ТБ и норм охраны труда.

4. Права.

- 4.1. Ответственный за организацию и безопасность перевозок детей имеет право в пределах своей компетенции принимать участие в подборе кандидатур сопровождающих, в ведении переговоров с партнерами школы по материально-техническому оснащению и обслуживанию автобусов.
- 4.2. Ответственный за организацию и безопасность перевозок детей имеет право повышать свою квалификацию.
- 4.3. Ответственный за организацию и безопасность перевозок детей обладает всеми правами, предусмотренными действующим законодательством.

5. Ответственность.

- 5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин устава и правил внутреннего распорядка школы, законных распоряжений директора школы и иных локальных нормативных актов, должностных обязанностей в пределах данной инструкции

ответственный за организацию и безопасность перевозок детей несёт дисциплинарную ответственность в порядке определённом трудовым законодательством.

Согласовано
Председатель профкома
_____ Кутлуева Ф.Ф.
_____ Яндурина Г.Р.

Утверждаю
Зав. филиалом

г

« _____ » _____ 20
« _____ » _____ 20 г

Инструкция для водителя автобуса по правилам безопасности при перевозке детей

1. Общие требования безопасности

1.1. К перевозке обучающихся и воспитанников школьным автобусом в качестве водителя допускаются лица в возрасте не моложе 20 лет с непрерывным стажем работы водителем автобуса не менее трех последних лет и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья.

1.2. Автобус для перевозки обучающихся и воспитанников должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и двумя медицинскими аптечками с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.3. Водитель обязан не допускать воздействия на людей, находящихся в салоне автобуса следующих опасных факторов:

- резкое торможение автобуса (кроме экстренного для предотвращения ДТП);
- удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;
- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;
- наезд проходящих транспортных средств на детей при их выходе на проезжую часть дороги.

2. Требования безопасности перед началом перевозки

2.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по безопасности дорожного движения.

2.3. Водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в правильности оформления путевого листа;

- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака «Дети»;
- в наличии двух исправных огнетушителей и двух укомплектованных медицинских аптечек;
- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте.

2.4. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

2.5. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся и воспитанников в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги.

2.6. Количество пассажиров школьного автобуса не должно превышать числа посадочных мест. Каждый пассажир школьного автобуса во время поездки должен быть пристегнут поясом безопасности.

2.7. В школьном автобусе разрешается перевозить только обучающихся и воспитанников согласно утвержденному списку и двух взрослых сопровождающих, назначенных соответствующим приказом. Водитель обязан убедиться, что сопровождающие заняли места в салоне автобуса у основного и запасного выходов.

2.8. В школьном автобусе запрещается перевозить иных пассажиров, кроме перечисленных в п. 2.7.

2.9. Допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса не разрешается.

2.10. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по школе сопровождающих лиц, покидать рабочее место водителя во время посадки и высадки пассажиров.

3. Требования безопасности во время перевозки

3.1. В пути следования запрещается:

- отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
- отвлекаться от управления автобусом;
- курить, вести разговоры;
- пользоваться сотовым телефоном без специальной арматуры;
- допускать в автобус посторонних лиц.

3.2. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся и воспитанников не должна превышать 60 км/ч.

3.3. Не разрешается перевозить обучающихся и воспитанников в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

3.4. Перед неохраемым железнодорожным переездом следует остановить автобус, и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

3.5. При движении в организованной колонне запрещается обгон других транспортных средств колонны.

3.5. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить пассажиров, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. Нахождение пассажиров в буксируемом автобусе не допускается.

4.3. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей вызвать скорую медицинскую помощь и сообщить о происшествии в ГИБДД и администрации учреждения.

5. Требования безопасности по окончании перевозки

5.1. По прибытию из рейса водитель обязан:

- сообщить руководителю образовательного учреждения о результатах поездки;
- установленным порядком пройти послерейсовый медосмотр;
- провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;
- сообщить руководителю образовательного учреждения о готовности к следующему рейсу.

Перечень нормативных правовых актов, использованных при составлении Методических рекомендаций

1. Федеральный закон от 10.12.95 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
2. Закон РФ от 07.02.92 № 2300-1 "О защите прав потребителей".
3. Федеральный закон от 30.03.99 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения".
4. Федеральный закон от 08.08.2001 № 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".
5. Приказ Минтранса России от 08.01.97 № 2 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами" (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.97, рег. № 1302).
6. Приказ Минтранса России от 09.03.95 № 27 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов" (зарегистрирован в Минюсте России 09.06.95, рег. № 868).
7. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004, рег. № 6094).
8. Постановление Правительства РФ от 23.10.93 № 1090 "О Правилах дорожного движения" (с изменениями).
9. Приказ Минтранса России от 07.07.98 № 86 "Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации".
10. Постановление Правительства РФ от 10.06.2002 № 402 "О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом".
11. Приказ МВД России от 06.07.95 № 260 "О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения".